

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Septembre 2023

Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

Chiffres remarquables du mois de septembre:

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
Nombre de survols identifiés	816	1145	648
Na62 (Nb de survols > 62dB)	495	*	401
Na65 (Nb de survols > 65dB)	291	*	278
Lden pour le mois (4)	40,8 dB	*	41,7 dB
Nb de jours où Lden journalier > 45dB	0	*	1
Record d'Émergence (Lamax)	78 dB le 15/09	83 dB le 4	79 dB le 10/09
Densité des survols atteints (à l'heure)	8 le 15/09	13 le 1/09	8 le 1/09
Record de survols	55 le 15/09	77 le 15/09	40 les 13 et 15
Incursions (IFR+VFR) dans les « ronds bleus » (5)	101	49	16
Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice		53	
Anomalies d'altitude sur VPT17 à Pibon		14	
Nombre de vols avec matricule caché (VPT17)	157	31	154
Nb de plaintes du mois, pour nuisances	2949		
Record de plaintes du mois	226 le 15 septembre		

* capteur bruit en panne depuis le 8 septembre :

Les données statistiques de bruit ne sont pas significatives

Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)	172 sur 582 arrivées totales
Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois	29,6 %

Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)	35
Nb d'anomalies Tour de Piste:	68, dont 41 « Basse Altitude » et 6 hélicoptères
Record du Nb de tours/jour	33 tours, le 23/09, en 13 séquences et 9 appareils
Nb de séquences de tours de piste comptabilisés	156
Nb de tours sur le mois, (toutes immatriculations)	415
Recordman des tours de piste	FHSVM, 52 tours en 20 séquences, sur 12 jours

(1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.

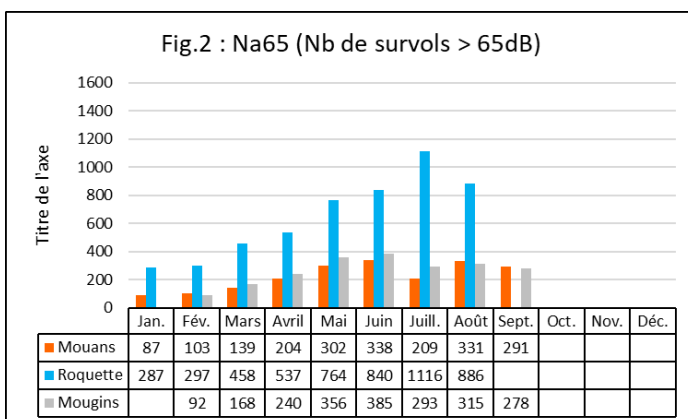
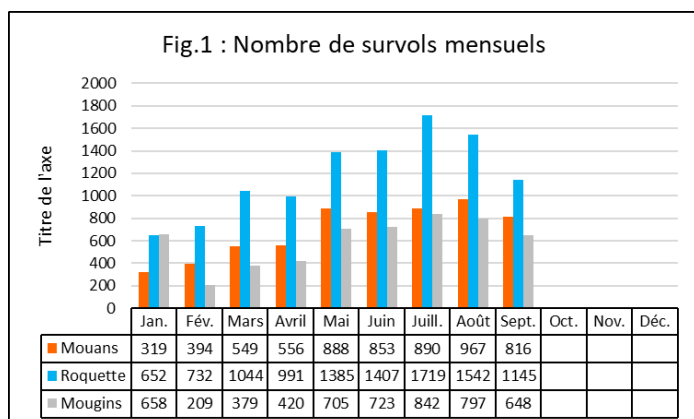
(3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.

(4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).

(5) : Ronds bleus : zones de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) devant être évitées par les aéronefs.

(6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs probables.

Graphiques de progression mensuelle des survols :



Journées les plus insupportables :

- À La Roquette :

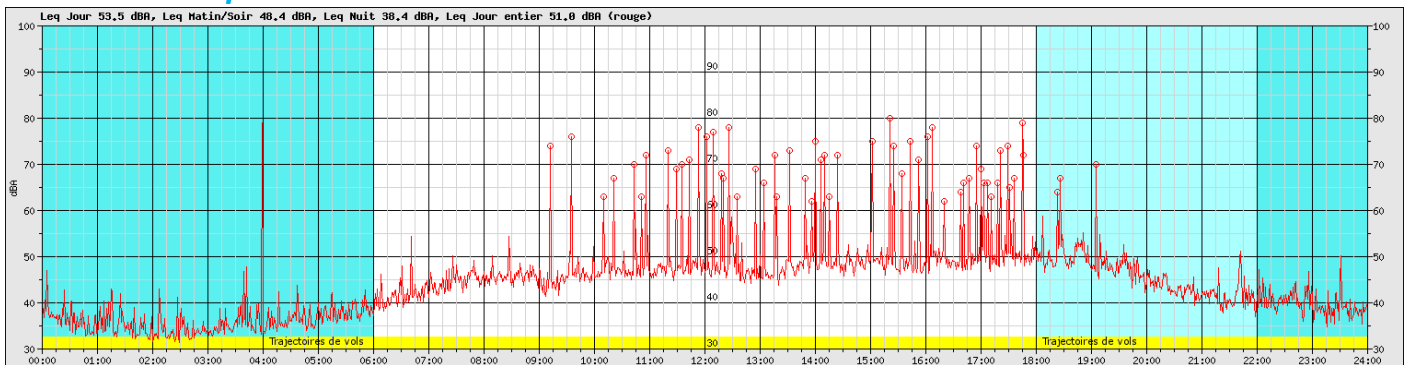


Figure 3 : Émergences de bruit à La Roquette le 1/09

- À Mouans-Sartoux :

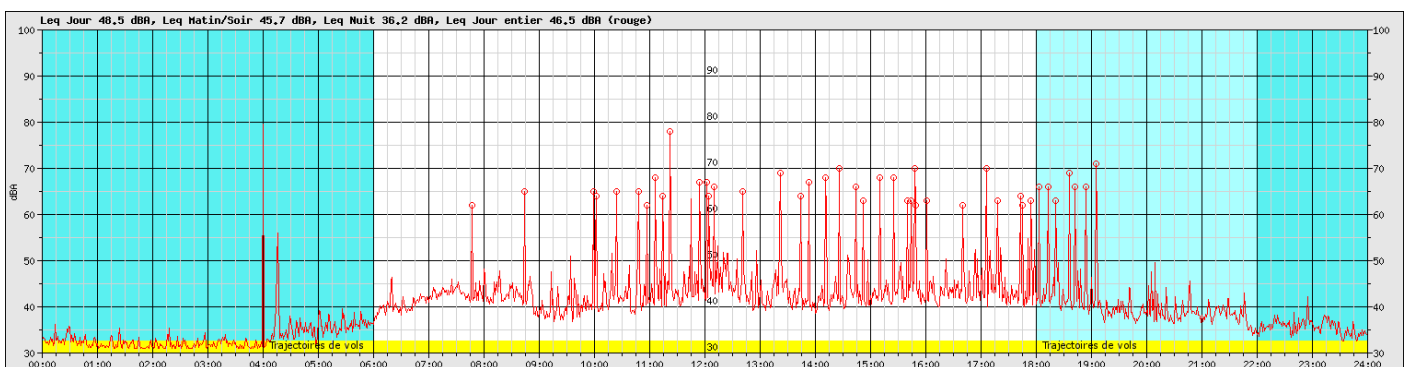
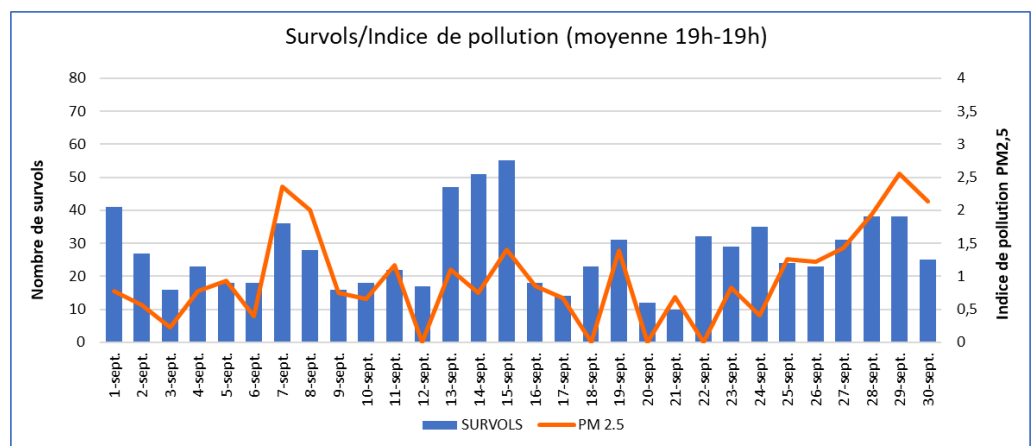


Figure 4 : Émergences de bruit à Mouans-Sartoux le 15/09

Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution :

Malgré les déboires de nos capteurs de pollution, somme toute très fragiles et sensibles, nous avons pu recueillir les données de septembre, qui montrent un **taux de corrélation de 40%** entre le nombre de survols de **Mouans-Sartoux** et l'indice de pollution calculé.



Commentaires :

Problèmes techniques en série...

Malgré la perte prolongée de la station Bruit de La Roquette, depuis le 8 et de la station de Mougins en fin de mois, puis les défauts de réception de survols de nos partenaires durant quelques jours, l'impact sur les statistiques a été minimisé du fait que nous disposons de plusieurs approches complémentaires pour l'évaluation du nombre de survols de nos stations, qui restent malheureusement soutenus.

Pour rappel, n'hésitez pas à participer à notre groupe Facebook :

« STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU »

<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>